

OWNER'S MANUAL

FUNCTION

ENGLISH
FRANÇAIS
DEUTSCH
ITALIANO
ESPAÑOL

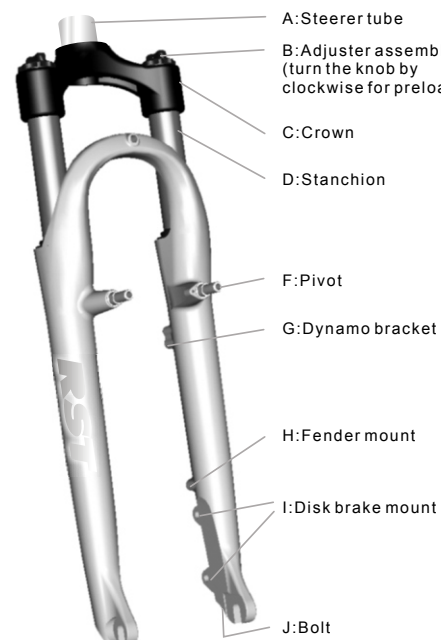
T Pre-load

RL Remote Lock-Out

TNL Hydraulic Lock-Out

RA Hydraulic Rebound adjust

ML Mechanical Lock-Out



*Warranty is voided if fixing bolt removed

RST GLOBAL NETWORK

Head quarter Asia **Dah Ken Ind.Co., Ltd. Kingdamper Ind. Co., Ltd.**
Tel.: +886-2-65212351
Fax: +886-2-65216159
E-mail: rst@rst.com.tw
Web: www.rst.com.tw

Europe **RST Europe Office**
Tel.: +49-711-2588221
Fax: +49-711-2588402
E-mail: info@rst-europe.eu
Web: www.rst.com.tw

U.S.A. **RST USA Service & Distributor**
Tel.: +1-262-618-4514
Fax: +1-262-618-4715
E-mail: service@rst-usa.com
Web: www.rst.com.tw

China **HuiZhou RST Ind. Co., Ltd**
Tel.: +86-752-3866020
Fax: +86-752-3866020
E-mail: rst@rst.com.tw

ENGLISH

CONGRATULATIONS on choosing a RST suspension fork. You have the best in suspension components on your bicycle ! This RST fork is fully assembled and ready to be installed onto your bicycle.

CAUTION

Proper care and maintenance of your RST products necessary for longevity and optimum performance. Failing to perform normal maintenance will greatly decrease the performance of the product and may lead to premature deterioration of the product. Lack of maintenance may also jeopardize the safe operation of your fork and will void the warranty.

GENERAL WARNING

This manual contains important information about the safe operation and maintenance of your fork. Reading this manual entirely, and properly maintaining your bicycle and suspension fork. To ensure that your RST fork performs properly, we recommend that you have your fork installed by a qualified bicycle mechanic. Prior to riding your bicycle, you should inspect your suspension fork to ensure that no damage has occurred during the course of riding. Do not ride your bicycle if the fork shows any signs of bending, cracking, leaking, or if it is missing any of the original supplied components. Any fall from your bicycle can result in serious injury or even death. Following these instructions can help you reduce the risk of being injured. We recommend returning your suspension fork every year for a thorough inspection and update.

IMPORTANT

RST off-road fork, and as such, does not come with proper reflectors for on-road use. Have your dealer or mechanic install proper reflectors to meet the Consumer Product Safety Commission's (C.P.S.C.) requirements for bicycles if the fork is going to be used on public roads at any time.

CONSUMER SAFETY INFORMATION

- Never remove or have the steerer tube or stanchions removed from the crown. The steerer tube and stanchions (inner legs) are press fit at the factory. Press fit inner legs have higher performance versus bolt-in inner leg, but can not be pressed out. Pressing them out will permanently damage the crown beyond repair and render it unsafe for any use.
- Do not add threads to a threadless steerer tube. Cutting threads will weaken the steerer tube and cause an unsafe condition. The only safe thing to do is to obtain the proper crown/steerer from your dealer, or contact RST USA warranty service center or RST Europe.
- Any other alteration or modification to your fork should be considered unsafe. Contact your dealer or RST USA warranty service center or RST Europe prior to modifying your fork in any way for safety information.

- Do not use the RST fork if any parts are broken, bent, cracked or you suspect they may be limited. Contact your dealer or RST USA warranty service center or RST Europe, if you have any question concerning the integrity or condition of your fork.
- RST recommends that you inspect your fork before every ride for wear and damage. Inspect the crown, inner legs, outer legs dropout and brake arch areas for cracks or damage.

WARRANTY INFORMATION

Any RST fork found by the factory to be defective in materials and/or workmanship within one year from the date of purchase or two years from the date of manufacturing (whichever comes first), will be repaired or replaced at the option of the manufacturer, free of charge, when received at the factory with proof of purchase, freight prepaid. (The warranty in USA is 12 months ; the region outside of USA will be subject to the local regulation.)

This warranty does not cover any fork that has been subject to misuse or abuse, including but not limited to, any breakage, bending, damage caused by crashes and/or collisions, owner's neglect, improper installation, and/or assembly, improper maintenance, or other excessive, improper or abnormal conditions. This warranty does not cover paint damage.

Any modifications or alterations made by the user will render the warranty null and void. This warranty is expressly in lieu of all other warranties, and any implied are limited in duration to the same duration as the expressed warranty herein. RST shall not be liable for any incidental or consequential damages.

In the event that a product needs to be replaced and is discontinued or not available, RST reserves the right to replace the product with one of equal value, no credits or refunds will be issued.

This product is not intended for use in stunt or acrobatics riding, ramp jumping, or similar activities, the user assumes that any personal injuries, product damage or failure, and any other losses which may arise under such using.

If for any reason warranty work is necessary, return the fork to the place of purchase. In the USA, dealers should call RST USA warranty service center at +1-888-RST-7731. Customers in countries other than USA should contact their local dealer or distributor or RST Europe.

INSTALLATION INSTRUCTION

It is extremely important that your RST fork is installed correctly by a qualified bicycle mechanic. Improperly installed forks are extremely dangerous and can result in serious and/or fatal injuries. Ensure that the proper steerer tube has been delivered on your RST Fork. The steerer tube may need to be cut to length to fit your bicycle head tube. If you are not familiar with this procedure, or do not have the proper tools to cut the steerer tube, it is recommended that you seek a dealer with a qualified bicycle mechanic to perform installation.

WARNING

The steerer tube and stanchions (inner legs) are a one-time precision press fit at the factory and cannot be removed from the crown. Replacement of the entire crown/steerer assembly must be done to change steerer tube lengths or diameters. Removing and replacing the steerer tube or stanchions will result in an unsafe condition and should never be done.

FORK INSTALLATION

- Remove the old fork from your bike.
- Measure the length of steerer tube to fit your bicycle head tube, make sure there is sufficient length to clamp the stem (refer to the stem manufacturer's instructions), you can use your old fork as guide for cutting the steerer tube length.
- Install the headset crown race (as per manufacturer's instructions) firmly against the top of the fork crown.
- Clean and lubricate the headset bearings and races.
- Insert the steerer tube into the head tube of the frame.
- Install the upper bearings, stem spacers, and stem.
- Install the stem cap and bolt. Tighten the bolt to headset manufacturer's specifications.
- Install the handlebars to desired height and torque stem pinch screws or stem clamping system to manufacturer's specifications. Adjust the headset until you feel no play and drag.
- Install the brakes and adjust per the manufacturer's instructions.
- Install the front wheel into the dropout counter bore. The quick release must be tightened after it is properly seated into the dropout counter bores to manufacturer's specifications.
- Make sure to check the tire clearance. To check tire clearance, remove the MCU and/or spring stacks and compress the fork completely to make sure at least a 1/4" (6 mm) of clearance exists between the top of the tire and the bottom of the crown.
- Your new fork is designed to break-in during your first few rides (about 20 hours total riding time). Prior to break-in, you may notice your fork feels tight and slightly noisy. Following the break-in period, your fork will feel much smoother and will react to bumps much better than when you first put it on your bike.

IMPORTANT

RST fork should not be used if any parts appear to be or are damaged. Contact your local dealer or distributor for replacement parts.

MAINTENANCE

- Before every ride, please perform the following inspection:
- Ensure that quick release skewers are properly adjusted and tight.
 - Wipe the inner legs and clean and check entire fork for any obvious damage.
 - Check the headset for proper adjustment.
 - Ensure that the front brake cable is properly routed and check brake adjustment.
 - Check top caps, brake posts and shaft bolt for proper torque.

Every week or 8-10 hours of riding or whenever the performance of the fork has deteriorated (whichever occurs first), perform the following procedures:

- Check top caps, brake posts and shaft bolt for proper torque.
- Apply a light amount of grease to the wiper and stanchion.

Every 4 weeks or 25-30 hours of riding or whenever the performance of the fork has deteriorated (whichever occurs first), perform the following procedures:

- Disassemble fork and thoroughly clean grease and residue from each part.
- Inspect all parts for damage such as cracks, abrasions, and normal wear. If parts are found to be damaged or excessively worn in any way, replace them immediately. Stop using this product until the damaged or worn parts have been replaced. If all the parts are in usable condition, proceed to step 3.
- Apply a liberal amount of grease to the upper and lower bushing, stanchion, valve assembly, and wipers. Fill the wipe pocket with a generous amount of grease. Do not use a lithium based grease as it may damage the bushing material.

Bushing replacement:

If the event that RST fork founded excessive play between the stanchion and outer leg, the bushing will need to be replaced.

IMPORTANT

Replacing bushing requires special tools to remove and install the bushing properly. RST strongly recommends this work shall be done by a qualified mechanic with the proper tools. Improperly installed bushings are extremely dangerous and can result in serious and / or fatal injuries.

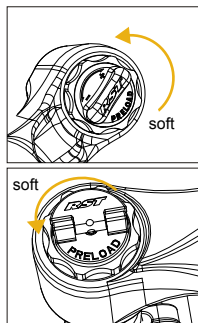
Normal Conditions		Sever Conditions	
Short Spindric Rides	Long Frequent Rides	Short Spindric Rides	Long Frequent Rides
Every 6 months	Every 4 months	Every 4 months	Every 3 months

FUNCTION

USING TIME FOR LOCK-OUT

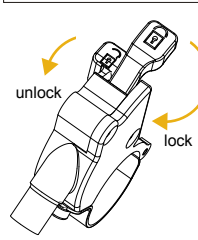
- Suitable for riding on flat road or up-ramp to save rider's physical power.
- Security installation: There is a security device to protect the internal structure when encounter heavy impact, after that, will return to Lock-Out situation automatically.

T Series products (Pre-load system) - Application for Model OMEGA, LAUNCH, GILA-POR, GILA, CAPA, WISH, NEON, NEON-PRO, VITA, TRENDY, SOFI, SOFI ICS, URBAN, M29 COM, 191, 777, 790.



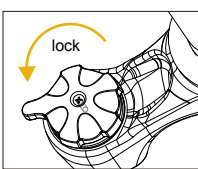
Adjustment by preload adjuster to improve the forks' performance which vary from respective rider's weight. Turning the adjuster clock-wise to make the spring stiffer, if spring too soft. Turning the adjuster counter clock-wise to reduce the spring tension and make it softer.

RL Series products (Lock-Out system) - Application for Model OMEGA, GILA-PRO, GILA, SOFI, WISH, VITA, NEON, NEON-PRO, TRENDY, SOFI ICS, URBAN, M29 COM.



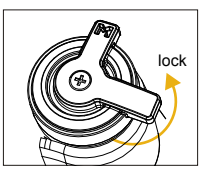
Hydraulic "Remote Lock-out" system which provide an easy way to use lock-out function from handle bar. The new "RL" also let the rider be able to adjust the suspension fork's compression slower or faster.

TNL Series products (Lock-Out system) - Application for Model OMEGA, GILA-PRO, GILA, SOFI, WISH, VITA, NEON, NEON-PRO, TRENDY, SOFI ICS, URBAN, M29 COM.



Lock-out situation: By using lever to adjust the fork's compression from fast to slow gradually, then till lock-out position in the end.

ML Series products (Lock-Out system) - Application for GILA, CAPA, NEON, NEON-PRO, GILA-PRO, TRENDY, SOFI, SOFI ICS, URBAN.

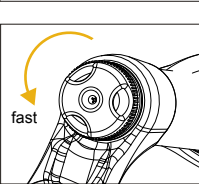


Lock-out situation: Lock the fork easily and rapidly by any travel.

ATTENTION

WHILE THE KNOB UNABLE TO TURN, PLEASE COMPRESS THE FORK SLIGHTLY, THEN TURN IT AGAIN

RA Series products (Rebound Adjust system) - Application for LAUNCH.



Hydraulic "Rebound Adjust" system. Offering the widest range of damping adjustability, control how you want the fork to perform.

GENERAL WARNING

Proper care and maintenance of your fork is extremely necessary. Lack of routine maintenance can result in serious and/or fatal injuries! Thank you for your cooperation.

If you have any question regarding RST fork, Contact your dealer or RST USA warranty service center, or RST Europe or visit our website www.rst.com.tw

FRANÇAIS

FÉLICITATIONS ! Pour votre choix d'une fourche RST. Vous avez maintenant une des meilleures fourches sur votre vélo ! Cette fourche RST est complètement assemblée et prête à être montée sur votre vélo.

ATTENTION

Une maintenance régulière et adaptée est indispensable de votre fourche est indispensable pour assurer à ce produit une longévité accrue et des performances optimum. Ne pas effectuer l'entretien de votre fourche peut causer une détérioration prématurée de ce produit. Le manque d'entretien de votre fourche peut aussi compromettre la sécurité de votre fourche et annuler la garantie.

AVERTISSEMENT

Ce manuel contient d'importantes informations concernant les opérations de sécurité et de maintenance de votre fourche. Lisez ce manuel attentivement et effectuez une maintenance rigoureuse de votre fourche suspendue. Pour vous assurer que votre fourche RST fonctionne correctement nous vous recommandons de faire installer votre fourche par un Technicien Cycle qualifié. Avant d'utiliser votre vélo, veillez à bien inspecter votre fourche pour vous assurer qu'elle n'a pas subi de dommage lors de votre dernière sortie. N'utilisez pas votre vélo si votre fourche est tordue, émet des craquements, perd de l'huile ou si une pièce d'origine venait à manquer sur la fourche. Une chute de votre vélo pourrait vous infliger des blessures sévères voir fatales. En lisant attentivement les instructions suivantes vous réduirez le risque d'être blessé. Nous recommandons de retourner votre fourche à votre revendeur tous les ans pour une inspection complète de votre fourche.

IMPORTANT

Les fourches RST ont été élaborées pour une utilisation hors route, elle n'est donc pas livrée avec les réflecteurs pour une utilisation sur route ouverte. Demandez à votre technicien ou revendeur de vous installer des réflecteurs pour une utilisation sur route ouverte si la législation de votre pays les requiert.

INFORMATIONS DE SECURITE POUR L'UTILISATEUR

- Ne jamais retirez le pivot de fourche de votre té de fourche ou les plongeurs de votre té de fourche. Cet assemblage étant pressé en usine. Ce mode opératoire permet à votre fourche d'avoir une excellente rigidité mais ne permet pas de retirer les plongeurs et le pivot de fourche. Le fait de les retirer engendrerait des dommages irréparables sur votre fourche et votre fourche deviendrait totalement inutilisable pour quelque usage que se soit.
- Ne pas fileter ou réfileter votre pivot de fourche. Coupez votre pivot de fourche fileté pourrait le fragiliser et détériorer la sûreté de votre fourche. La meilleure des solutions étant de vous renseigner auprès de votre revendeur pour qu'il obtienne la taille de pivot que vous désirez vous pouvez aussi contacter RST Paul Lange France au 0388932101 pour toutes informations supplémentaires.

- Toutes autres altérations ou modifications de votre fourche pourraient détériorer la sûreté de votre fourche. Consultez systématiquement votre revendeur ou contactez RST Paul Lange France au 0388932101 avant d'effectuer quelques modifications que se soit sur votre fourche.
- N'utilisez surtout pas votre fourche si une partie est cassée tordue ou émet des craquements ou si vous pensez qu'elle puisse être endommagée. N'hésitez pas à contacter RST Paul Lange France ou votre revendeur si vous avez des questions concernant la sûreté de votre fourche.
- RST vous recommande d'inspecter votre fourche avant chaque sortie pour vérifier qu'elle soit en parfait état de fonctionnement. Inspectez en priorité le té de fourche, les plongeurs, les fixations des fourreaux et l'arche de frein pour vérifier qu'il n'y ait pas de partie endommagée.

INFORMATIONS CONCERNANT LA GARANTIE

La garantie des produits RST porte sur la qualité des matériaux et la main d'œuvre. La durée de la garantie est de deux à partir de la date d'achat. Cette garantie est seulement valable pour le propriétaire original du produit, et fait sujet desternes et conditions suivantes. Cette garantie ne couvre pas les dégâts esthétiques et structuraux dû à une mauvaise utilisation du produit c'est à dire les dégâts venant d'une collision, négligence du propriétaire, mauvaise installation et/ou assemblage, mauvais entretien, changements, rajouts sur le produit original ou toutes autres modifications ou utilisations excessives incorrectes ou anormales du produit. Toute usure normale du produit ou exposition aux intempéries ne sera pas prise en compte par la garantie. RST réparera ou remplacera, a sa charge, la (les) pièce(s) détachée(s) ou le(s) produits jugé(s) défectueux sous les termes de cette garantie. Si le produit doit être remplacé et qu'il n'est plus fabriqué, RST se réserve le droit de le remplacer par une autre fourche de même valeur. En aucun cas le produit ne sera remboursé. Ce produit n'a pas été fait pour pratiquer les activités suivantes : saut de rampe, acrobaties, cascade ou toute autre activité similaire. L'utilisateur de cette fourche est responsable de son utilisation et de tous les dommages et accidents qu'il pourrait occasionner lors de son utilisation. RST ne pourrait en aucun cas être rendu responsable des accidents et dommages occasionnés. Les procédures de réclamation concernant la garantie sont différentes d'un pays à l'autre. Nous vous prions donc de bien vouloir contacter votre distributeur local pour connaître les démarches à suivre. Vous devez obligatoirement pour toute réclamation, joindre une copie de la facture originale de votre achat.

INSTRUCTIONS POUR L'INSTALLATION DE LA FOURCHE

Il est extrêmement important que votre fourche soit installée correctement par un technicien qualifié. Une mauvaise installation de votre fourche est extrêmement dangereuse et peut provoquer des blessures graves ou fatales. Assurez vous que le pivot de fourche correspondant a été livré avec votre fourche RST.

Le pivot a peut être besoin d'être coupé à la longueur de votre tube de direction. Dans ce cas assurez vous d'avoir les outils appropriés, cependant si vous n'avez pas l'habitude d'effectuer cette opération nous vous recommandons de contacter votre revendeur qualifié.

AVERTISSEMENT

Le pivot de fourche est pressé en usine dans le té de fourche et ne peut donc pas être retiré de celui-ci. Il faut donc remplacer l'ensemble pivot/té de fourche pour changer la longueur ou le diamètre du pivot. Retirez et remplacez le pivot ou les plongeurs engendrerait des dommages irréparables et dangereux sur votre fourche et cela ne doit jamais être fait.

INSTALLATION DE LA FOURCHE

- Retirer l'ancienne fourche de votre vélo.
- Mesurer la longueur de votre pivot fourche par rapport au tube de direction de votre vélo, assurez que la longueur est suffisante pour fixer la potence (référez vous au manuel d'utilisation de votre potence), vous pouvez utiliser votre ancienne fourche comme guide pour la longueur du pivot de fourche.
- Installez la bague du jeu de direction (en suivant les instructions du fabricant du jeu de direction) fermement contre le haut du té de fourche.
- Nettoyez et lubrifiez les roulements du jeu de direction.
- Insérez le té de fourche dans le tube de direction du cadre.
- Installez les roulements supérieurs, entretoises du jeu de direction et la potence.
- Installez le capot et le vis de la potence. Vissez les vis de la potence en fonctions des recommandations du fabricant de la potence.
- Installez le cintre en le fixant sur la en fonctions des recommandations des fabricants du cintre et de la potence. Ajustez le jeu de direction headset afin qu'il n'y ait ni jeu ni résistance.
- Installez les freins et réglez les en fonctions des indications du fabricant.
- Installez la roue avant de votre vélo dans les encoches prévu à cet effet sur la fourche. Les attaches rapides de votre roue doivent être correctement installées en fonction des recommandations du fabricant.
- Assurez vous d'avoir assez de dégagement entre la fourche et le pneu. Pour vérifiez ce dégagement veuillez retirer l'ensemble Elastomère/Ressort de votre fourche et compressez la au maximum, il doit rester obligatoirement au minimum un espacement de 1/4" (6,4mm) entre le bas du té de fourche et le haut du pneu.
- Votre fourche a été conçue pour être rodée pendant vos premiers sorties (approximativement 20 heures de fonctionnement). Avant ce rodage effectué votre fourche peut vous paraître dure et avoir un glissement difficile. Après cette période de rodage votre fourche deviendra plus souple et réagira de façon optimum par rapport à votre première utilisation.

IMPORTANT

Votre fourche RST ne doit pas être utilisée si une pièce semble ou est endommagée. Contactez votre revendeur pour obtenir les pièces de rechange.

ENTRETIEN

Avant chaque utilisation veuillez vérifier les points suivants :

- Assurez vous que l'attache rapide est bien ajustée et serrée.
- Nettoyez les plongeurs et la fourche pour vérifiez qu'il n'y ait pas de traces d'usures.
- Vérifiez que le jeu headset est bien ajusté.
- Assurez vous du bon fonctionnement de votre frein avant.

Toutes les semaines ou après 8-10 heures d'utilisation (on prendra en compte la première durée arrivant à échéance) ou à chaque fois que les performances de la fourche diminuent.

- Vérifier le serrage des boulons du té de fourche, de l'arceau, des goujons de frein.
- Appliquez une petite quantité d'huile de téflon sur les plongeurs.

Toutes les 4 semaines ou 25-30 heures (on prendra en compte la première durée arrivée à échéance) ou à chaque fois que les performances de la fourche diminuent.

- Désassembler la fourche et dégraisser toutes les pièces.
 - Inspecter toutes les pièces de la fourches pour voir s'il n'y a pas de fissures, usures ou dégradation. Remplacer immédiatement toutes pièces usées ou endommagées. Si ces pièces ne sont pas changées il ne faut plus continuer à utiliser ce produit. Si toutes les pièces sont en bon état continuez à l'étape 3.
 - Appliquez une quantité importante de graisse sur les plongeurs, les bagues d'étañchéité, les joints. Remplir les poches de la bague d'étañchéité avec beaucoup de graisse. Ne pas utiliser de graisse à base de lithium cela pourrait endommager les pièces internes à la fourche. Remplacement des bagues :
- Dans le cas ou votre fourche dévierait un jeu excessif entre les plongeurs et les fourreaux, il faudrait alors remplacer les bagues de guidage situées dans les fourreaux.

IMPORTANT

Le remplacement de ces bagues demande un matériel adéquat. Nous vous recommandons donc fortement de faire appel à un technicien qualifié disposant de l'outillage nécessaire. Une erreur d'installation de ces bagues entraînerait une perte de contrôle de votre bicyclette ceci pouvant occasionner de graves blessures ou un accident fatal.

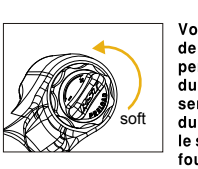
INTERVALLE SUGGERE ENTRE 2 MAINTENANCES DE VOTRE FOURCHE	
Utilisation normale	Utilisation intensive
Sorties courtes et peu fréquentes	Sorties longues et peu fréquentes
Sorties courtes et fréquentes	Sorties longues et fréquentes
Tous les 6 mois	Tous les 4 mois
Tous les 4 mois	Tous les 3 mois

FUNCTION

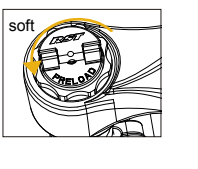
QUAND UTILISER LE BLOCAGE

- Le blocage de votre fourche (lock-out) est conseillé sur les routes planes et dans les montées pour augmenter votre rendement.
- Sécurité : Il y a une sécurité à l'intérieur de la fourche pour protéger les pièces internes sur un gros choc, après ce choc la fourche se bloquera automatiquement à nouveau.

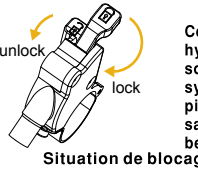
T Système de précontrainte Applicable sur les modèles OMEGA, LAUNCH, GILA-POR, GILA, CAPA, WISH, NEON, NEON-PRO, VITA, TRENDY, SOFI, SOFI ICS, URBAN, M29 COM, 191, 777, 790.



Vous pouvez ajuster la précontrainte de votre fourche pour améliorer ses performances en fonction du poids du pilote. Tournez la molette dans le sens des aiguilles d'une montre pour durcir la fourche ; en tournant dans le sens inverse vous rendrez la fourche plus molle.



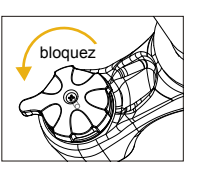
RL Système de blocage Applicable sur les modèles OMEGA, GILA-PRO, GILA, SOFI, WISH, VITA, NEON, NEON-PRO, TRENDY, SOFI ICS, URBAN, M29 COM.



Ce nouveau système de blocage hydraulique est facile à utiliser avec son levier sur le cintre. Le nouveau système « RL » permet aussi au pilote d'ajuster la compression de sa fourche en fonction de ses besoins.

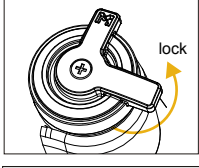
Situation de blocage : Il est très facile pour le pilote de voir dans quelle configuration est sa fourche, si il peut voir le cercle rouge c'est que la fourche est bloquée.

TNL Système de blocage Applicable sur les modèles OMEGA, GILA-PRO, GILA, SOFI, WISH, VITA, NEON, NEON-PRO, GILA, TRENDY, SOFI ICS, URBAN, M29 COM.



Situation de blocage : En utilisant le levier sur la fourche vous pouvez ajuster la compression de votre fourche, la position bloquée se situant en fin de course.

ML Système de blocage Applicable sur les modèles GILA, CAPA, NEON, NEON-PRO, GILA-PRO, TRENDY, SOFI, SOFI ICS, URBAN.

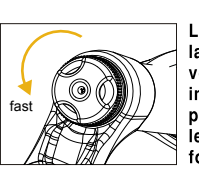


Situation de blocage : Bloquez la fourche rapidement et facilement à n'importe quel débattement.

ATTENTION

Quand la molette ne tourne plus, compressez légèrement la fourche, et tournez ensuite la molette.

RA Système de réglage de la détente Applicable sur les modèles LAUNCH.



Le système de réglage de la détente hydraulique vous offre une plage importante de réglage, pour contrôler au mieux les réactions de votre fourche.

AVERTISSEMENT GENERAL

Une maintenance appropriée et des révisions régulières de votre fourche sont absolument nécessaires. Un manque de maintenance peut engendrer des blessures graves ou fatales! Merci de votre coopération.

Si vous avez des questions sur les fourches RST, contactez votre revendeur ou RST Paul Lange France, vous pouvez aussi visiter notre site : www.rst.com.tw

